

## Sanierung Südstrecke

## Brunn-Maria Enzersdorf – Theresienfeld

Die Ostregion ist österreichweit jene Region mit dem höchsten Bevölkerungswachstum. Es braucht daher ein besseres Angebot auf der Schiene, um die Mobilität der Menschen klimaschonend zu bewerkstelligen. Um diese Kapazitäten zu schaffen, werden mit dem S-Bahn Wien Upgrade in und um Wien Bahnstrecken modernisiert. Im Zuge dessen verlängern wir die Bahnsteige an der Südstrecke in den Bahnhöfen Guntramsdorf-Thallern, Pfaffstätten, Kottingbrunn, Sollenau und Theresienfeld für längere Züge mit mehr Sitzplätzen. Außerdem tauschen wir Gleise und Weichen zwischen Brunn-Maria Enzersdorf und Leobersdorf.

## Auswirkungen für Sie

Erste Vorarbeiten dafür laufen

zwischen **Pfaffstätten und Leobersdorf** ab **06. Mai 2024** und zwischen **Brunn-Maria Enzersdorf und Gumpoldskirchen** ab **10. Juni 2024**.

Im Bahnhof Bad Vöslau erneuern wir zwischen 08. und 22. Mai 2024 Gleise und Weichen.

Die Hauptarbeiten für die umfangreichen Maßnahmen auf der gesamten Strecke zwischen Brunn-Maria Enzersdorf und Theresienfeld laufen von 29. Juni, 00:00 Uhr bis 02. September 2024, 04:00 Uhr. In diesem Zeitraum sind drei Teilabschnitte der Nord-Süd-Achse aus Südstrecke, S-Bahn Wien—Stammstrecke und Nordbahn ganz oder teilweise gesperrt. Zwischen Wien Praterstern und Wien Floridsdorf sowie zwischen Bad Vöslau und Leobersdorf fahren keine Züge. Auf der gesamten Relation Wien Praterstern – Wr. Neustadt kommt es auf der S-Bahn-Stammstrecke und der Südstrecke zu Fahrplanänderungen. Wir richten Schienenersatzverkehre für Sie ein.

Reisende ersuchen wir, sich vor ihrem Reiseantritt über ihre Verbindungen unter <u>oebb.at</u>, <u>oebb.at/baustellen</u>, 05-1717 oder SCOTTY mobil zu informieren. Bitte beachten Sie



Fahrplanänderungen (geänderte Abfahrtszeiten, Bahnsteigänderungen etc.) und die Lage der Schienenersatzverkehrshaltestellen.

Mobilitätseingeschränkte Reisende bitten wir, sich vor Fahrtantritt mit dem ÖBB Kund:innenservice unter 05-1717-5 in Verbindung zu setzen.

Wir versuchen, die Unannehmlichkeiten für Sie als Anrainer:in so gering wie möglich zu halten, jedoch wird es auch nachts und an den Wochenenden zu Lärm- und Staubentwicklung sowie zu erhöhtem LKW-Verkehr bei Baustellenzufahrten kommen. Um Arbeiter:innen im Gleisbereich vor herannahenden Zügen zu warnen, kommt in jenen Abschnitten der Südstrecke, wo eines der beiden durchgehenden Hauptgleise in Betrieb ist, abschnittsweise eine akustische Warnsignalanlage zum Einsatz. Diese dient zum Schutz des Personals vor Ort.

Die umfassenden Arbeiten finden im Sinne der Reisenden innerhalb der Sommermonate statt, um frequenzschwächere Zeiten – bedingt durch Urlaub und Ferien – dafür zu nützen und möglichst wenige Fahrgäste in Ihren täglichen Wegen zu beeinträchtigen.

Restarbeiten laufen bis Ende September. (Ausnahme: In Pfaffstätten folgt von Mitte Oktober bis Ende November noch eine weitere Bauphase zur Gleiserneuerung. Dazu folgt eine gesonderte Information.)

Im Juni erhalten Sie eine weitere Anrainer:innen-Information mit Details.

## Haben Sie noch Fragen?

Wenden Sie sich bitte per E-Mail an <u>infra.kundenservice@oebb.at</u>. Informationen zu den Baumaßnahmen der ÖBB-Infrastruktur finden Sie auch unter infrastruktur.oebb.at.

Fahrplanauskünfte: oebb.at | oebb.at/baustellen | 05-1717 | SCOTTY mobil

